

COMTOIS CÉLÈBRE

Robert BONAME



Natif de Seloncourt, Robert BONAME sort diplômé de l'École Centrale des Arts et Manufactures de Paris en 1930. Après 2 années de stage dans l'industrie aéronautique aux Etats-Unis, il rentre en France et est alors chargé des études aérodynamiques et essais d'hydravions chez BREGUET puis de la mise au point d'une première soufflerie supersonique et d'un banc d'essai de carène à très grande vitesse chez LIORÉ.

En 1937, Robert BONAME est nommé chef des Services techniques de la nouvelle Société "Air France Transatlantique". Il assure la mise au point de l'hydravion Latécoère 521 et dirige les premières traversées transatlantiques sur New-York. C'est en 1939 qu'a lieu le premier vol sans escale de New-York à Biscarosse du Latécoère 521 "Lieutenant de Vaisseau Paris" piloté par Henri GUILLAUMET.

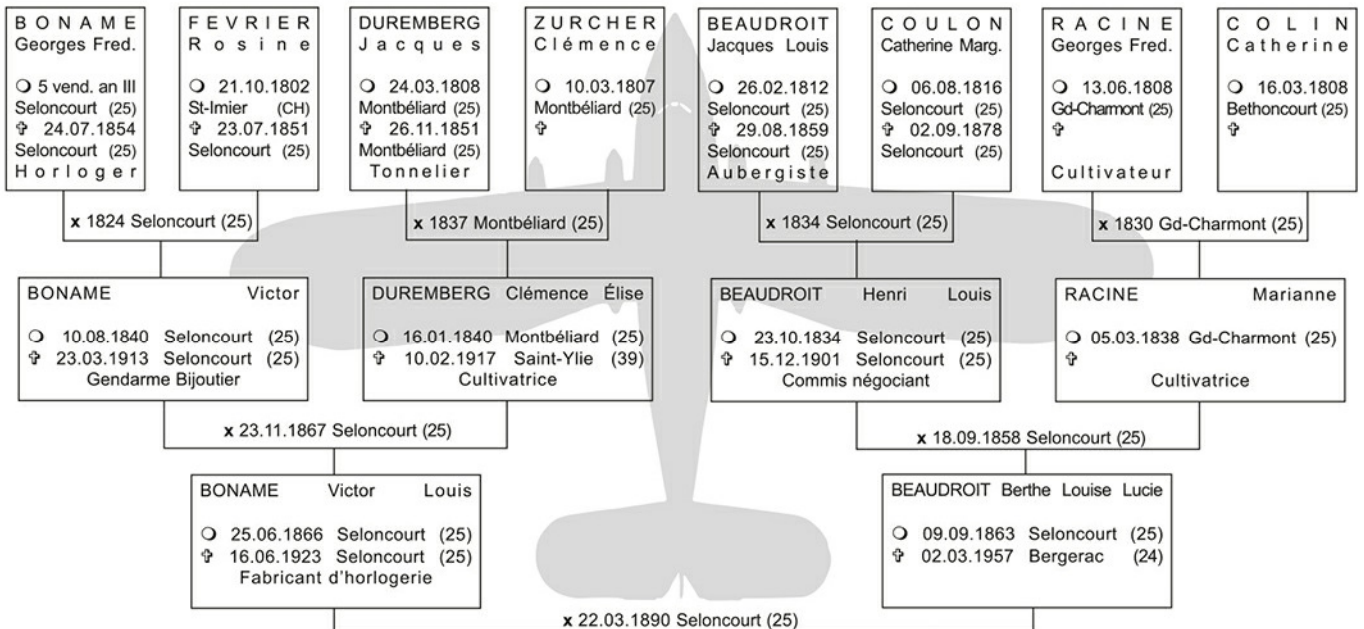
En 1941, Robert BONAME repart aux Etats-Unis pour suivre le développement des vols transatlantiques. En 1943, il est promu Commandant et il contribue à la création du "Réseau des lignes aériennes françaises".

En 1945, Air France qui a acheté des avions américains DC4 et Constellation propose à Robert BONAME de piloter aux Etats Unis un projet de formation de stagiaires français pour les initier aux méthodes de travail américaines.

En 1947, Robert BONAME fonde une société qui devient l'antenne technique d'approvisionnement des Transporteurs Aériens Privés comme UTA ou Air Maroc.

A la retraite en 1975, il conserve des activités au sein de l'Aéro-club de France et intervient comme conseiller, en particulier pour la lutte contre les feux de forêts. Ami d'Antoine de Saint Exupéry, il est considéré comme un pionnier de l'histoire de l'aéronautique pour ses travaux de recherches et a largement contribué au développement des liaisons transatlantiques.

(Sources: Jean Michel Amirault, président d'honneur de l'AéCF)



1938 Air France Transatlantique
 LECLERC pilote, BONAME technique, GUILLAUMET
 Cdt bord, LE MORVAN mécanicien, CATEX commercial

B O N A M E

Robert
 Victor Louis

○ 11.05.1906 Seloncourt (25)
 † 2005 Antibes (06)

Ingénieur en aéronautique



Logo Air France Transatlantique



CENTRE D'ENTRAIDE
 GÉNÉALOGIQUE
 DE FRANCHE-COMTÉ