

Armand CHOUFFET



Armand Chouffet, l'espion de la Ligne Siegfried

Après des centaines de missions de cartographie aérienne au Canada, en Afrique, en Indochine et en France, Armand Chouffet (1903-1965) ouvre un atelier de photographie aérienne à Montbéliard en 1934 et loue un Potez 36 de l'Aéro-club. Lors de prises de vue au-dessus de Mulhouse, il prend quelques clichés de la rive droite du Rhin bouleversée par les travaux entrepris par Hitler sur la Ligne Siegfried, l'équivalent allemand de la Ligne Maginot.

Le service belfortain du contre-espionnage achète d'abord ces précieuses images à Chouffet puis l'embauche comme agent et lui confie un puissant Caudron Simoun de tourisme doté d'appareils de prises de vue « verticales et obliques ». Le 1er mars 1939, le pilote est fait chevalier de la Légion d'Honneur au titre de ses missions au-dessus du Reich.

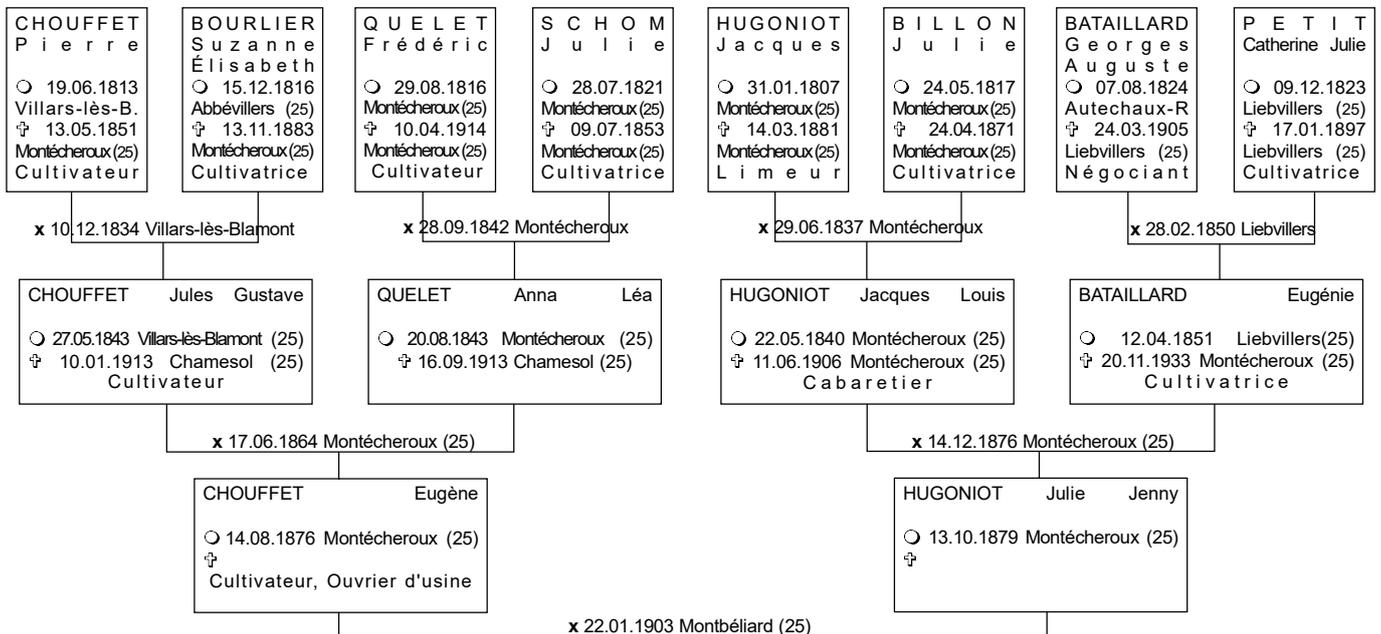
L'offensive allemande du 10 mai 1940 met fin à cette dangereuse activité. Le 20 juin, jour de l'arrivée de la Wehrmacht dans le Doubs, trois officiers de l'Abwehr frappent à la porte de l'aviateur à Montécheroux ; mais « l'espion de la Ligne Siegfried » a disparu. Il ne sera arrêté qu'en septembre 1944, au Lomont, pour une banale infraction au couvre-feu après quatre ans de vie clandestine dans l'Ain.

Contre toute attente, l'agent n'est pas fusillé : l'Abwehr prend sa sœur Madeleine en otage et envoie l'espion dans Besançon, libre depuis le 8 septembre, auprès d'un ami aviateur hospitalisé et censé connaître la date de reprise des combats par la Première Armée. A-t-il pu obtenir ce renseignement à temps pour que les Allemands l'utilisent ? Un doute subsiste.

Avant le 20 novembre, jour de la libération de Belfort, l'espion est emmené en Allemagne ; il est détenu à Freudenstadt où se trouve déjà sa sœur, ils sont tous deux libérés en 1945 par les Alliés.

Après la guerre, Chouffet reprend une activité de photographe aérien à Paris. Le Potez 43 qu'il a acheté en 1955 fait aujourd'hui partie des collections du Musée du Bourget. Il serait le seul appareil existant de ce type.

Pierre Croissant



à bord de son Potez 43 en 1960

CHOUFFET
Armand Edmond
○ 25.10.1903 Valentigney (25)
✠ 30.10.1965 Montécheroux (25)
Aviateur, Photographe,
Espion



Au Cambodge en 1929 à bord d'un hydravion Kraus 63. Archives Chouffet.

